

## Resultat Rättvik Hill Climb 2015

1	Udd	Holger	Mariefred	Ford Anglia -62	1,05,07	1,05,04	0,03
2	Månsson	Mats	Täby	MGBB GT V8 -74	1,11,22	1,10,99	0,23
3	Lind	Arne	Vikarbyn	Pontiac Grand Prix-66	1,25,18	1,24,92	0,26
	Andersson	Lennart	Idkerberget	Renault R8 Gordini -65	1,03,40	1,03,80	0,4
	Henriksson	Kenneth	Mora	Volvo PV -61	1,04,98	1,04,45	0,53
	Blomqvist	Ingemar	Leksand	Volvo 142 -73	1,02,48	1,01,93	0,55
	Daniels	Erik	Leksand	Mazda rx3-73	58,15	57,6	0,55
	Andersson	Sven-Owe	Hedemora	Opel Kadett Super - 64	1,15,08	1,15,65	0,57
	Mix	Anders	Nusnäs	Ford Taunus P5 17M Super -65	1,08,97	1,08,38	0,59
	Liedström	Björn	Borlänge	Ford Capri RS - 72	1,04,44	1,03,80	0,64
	Eriksson	Dennis	Mora	Taunus - 64	1,22,71	1,22,01	0,7
	Åsberg	Thomas	Kungsgården	Opel Kadett GT/e	1,04,33	1,03,60	0,73
	Nygårds	Johnny	Garsås	Ford Taunus 17M - 71	1,02,68	1,03,41	0,73
	Karlsson	Jan	Arvika	Saab 96 - 62	1,10,02	1,09,21	0,81
	Ehrnlund	Birger	Tärnsjö	Volvo 242	1,08,27	1,07,43	0,84
	Sköld	Ove	Lindesberg		1,06,83	1,05,94	0,89
	Strandberg	Åke	Kungsör	Saab 99 - 75	1,05,11	1,04,20	0,91
	Söderberg	Erik	Vikarbyn	Opel Kadett -79	1,01,14	1,001	1,04
	Larsson	Gunnar	Borås	Opel Rally Kadett 2,0	1,00,62	59,58	1,04
	Jansson	Lasse	Leksand	Volvo Amazon 1969	1,04,83	1,03,79	1,09
	Isaksson	Arne	Djurås	Volvo 242 -80	1,05,03	1,06,21	1,18
	Brelín	Andreas	Sundsvall	Ford Cortina - 68	1,04,31	1,03,12	1,19
	Pihlblad	Peter	Rättvik	Mazda rx 3 - 73	1,03,77	1,04,96	1,19
	Holmgren	Bengt	Pålsboda	VW 1302 s -72	1,00,68	1,01,89	1,21
	Eriksson	Matts	Mariestad	Saab V4 - 73	1,01,28	59,97	1,31
	Eriksson	Matts	Mariestad	Saab V4 - 73	1,02,92	1,04,29	1,37
	Hedberg	Thomas	Borlänge	Saab V4 - 72	1,02,98	1,01,51	1,47
	Eriksson	Matts	Mariestad	Saab V4 - 73	1,06,84	1,05,27	1,57
	Olsson	Marcus	Borlänge	Volvo 142 - 71	1,08,18	1,06,55	1,63
	Fälth	Tommy	Vikmanshyttan	Fiat x1/9 - 73	59,53	57,78	1,75

	Hvitfeldt	Henrik	Lidingö	BMW 2002 -72	1,13,25	1,11,49	1,76
	Sävström	Jonathan	Sveg	Chev Step Side -73	1,13,25	1,11,49	1,76
	Högman	Frank	Lindesberg	Buick Alfta rak 8 1930	1,24,99	1,26,86	1,87
	Lundgren	Johan	Gagnef	Chevrolet Impala 1966	1,14,77	1,12,59	2,18
	Edin	Marcus	Boda Kyrkby	Volvo Amazon - 70	59,78	57,58	2,2
	Lif	Alec	Upplands-Väsby	A-Ford Racer -28	1,09,73	1,12,02	2,29
	Andersson	Ove	Insjön	Fiat 128 CI	1,33,44	1,35,80	2,36
	Lunde Ström	Håkon	Norge	Imperial 1964	1,0958	1,07,02	2,56
	Olsson Holm	Torsten	Frösön	Opel Manta GT/E	1,14,33	1,11,45	2,88
	von Berens	Jan	Stockholm	MGA	1,19,26	1,22,36	3,1
	Backström	Adam	Ludvika	Volvo PV 544	1,05,72	1,02,22	3,5
	Gestblom	Greger	Malung	Cadillac Se Ville - 77	1,30,18	1,26,62	3,56
	Halin	Mattias	Sågmyra	Chev Camaro - 69	1,14,32	1,10,43	3,89
	Brelín	Andreas	Sundsvall	Ford Cortina - 68	1,02,85	58,83	4,02
	Thune	Björn	Tällberg	Volvo 142	1,10,62	1,03,68	6,94
	Ternerot	Mikael	Strängnäs	Chevrolet c 20 Stedsida	1,32,89	1,11,74	21,15
	Eriksson	Bosse	Vikarbyn	Adler 1939	1,50,21	1,2034	29,87
	Johansson	Henric	Västerås	VW 1302 -72	59,14	1,38,80	39,66
	Engström	Joel	Farsta	Volvo 142 Delux - 72	2,18,72	1,12,23	1,06,49

## MC

1	Gråberget	Rune	Norodal	NSU Konsul - 53	1,34,77	1,34,67	0,1
2	Weissmann	Björn	Falun	Triumph Trophy - 55	1,22,76	1,22,51	0,25
3	Dystlien	Mads	Strömmen	Panther 250cc - 59	1,32,61	1,32,61	1,65
	Andersson	Sven-Owe	Hedemora	Husqvarna Silverpil 175cc - 58	1,25,29	1,27,10	1,81
	Larsson	Svante	Säter	SOH Scrambler 650	1,08,89	1,11,77	2,88