



## Verksamhetsberättelse

**Classic Car Week verksamhetsåret 2018.**

**Föreningens styrelse har bestått av**

Ordförande Roland Pettersson, vald på 1 år, 2018

Vice ordförande Göran Wendelin, vald på 2 år,

Kassör Ulf Modin, vald på 2 år,

Sekreterare Björn Guström, vald på 2 år,

Ledamot Bengt Öhman, vald på 2 år,

Ersättare Gunnel Sommar, vald på 2 år,

Ersättare Susanne Säbb-Danielsson, vald på 2 år,

Ersättare Lars Hansson, vald på 2 år

Ersättare Rune Farth, vald på 2 år,

Revisorer: Mats Haglund och Thomas Wärnhem, valda på 1 år.

Valberedningen har bestått av sammankallande Lennart Hedberg, Kus Bo Hansson och Erik Grogården (valda på 1 år).

Styrelsen har haft 26 protokollförda sammanträden (varav ett konstituerande) samt en mängd informella möten med kommun, räddningstjänst, polis etc.

## **Anställda**

Som heltidsanställd på kansliet arbetar Ingela Strand som evenemangsutvecklare/kanslist. Olle Svensson är vaktmästare på 50 %. Lars Granlund har även arbetat parallellt med Olle under de mest hektiska veckorna.

I övrigt har sedvanliga timanställningar skett för kök, vakter, trafikvakter, entrékassor, bar och städ.

## **Funktionärsaktiviteter**

I april skedde funktionärsaktivitet på Klockargården på Tällberg. I år var det krogshow med Sven Ingvarstema. Evenemanget lockade ett 40-tal funktionärer.

Funktionärsresan till Tallinn var som vanligt välbesökt. I år deltog lite drygt 100 personer på denna resa.

Lördagen vecka 31 bjöds på avslutningsmiddag.

Julbord serverades söndagen den 9 dec.

## **Ekonomi**

Se separat rapport.

Ekonomi har under 2018 administrerats av Ingela Strand. Ett stort tack till Ove Sjöo, Lars Hansson och Rune Farth, som utöver det sponsarbete som skett från kansliet, lagt ner mycket arbete på att värva sponsorer och samla in priser. Vi vill även tacka Johan Andersson från Sibylla som hjälpt oss få mera ekonomiskt stöd från näringsidkarna på samhället vilket hjälpt oss att vända den negativa trenden från 2017.

## **Evenemang**

Som traditionen bjuder så startade året med julgransplundring för barnen på Rättviksparken. Ca 170 barn deltog.

I år fick vi en fantastisk vinterdag med vackert väder. Trots en tveksam inledning under förarbetena med vatten närmast strandkanten etc kunde samtliga planerade aktiviteter genomföras.

I samband med vårmärnad och höstmärnad hade vi marknadsdans. De bägge marknaderna tar vi även tillfället i akt att dra in pengar till föreningen på parkeringsintäkter.

26 maj genomfördes Åk vad du vill Rally, en aktivitet som lockade runt 70 ekipage och totalt ca 100 deltagare.

Under hela 2018 har radion sänt fredagar mellan kl 19-22. Det blir mer och mer uppskattat och får efterhand fler lyssnare. Radio Classic Car sänder även kommunfullmäktige åt Rättviks kommun mot en viss ersättning.

Under hela Classic Car Week 2018 hade vi höga temperaturer och bra väder. Undantaget söndagsmorgonen som inledde med ösregn.

Veckan inleddes med att Incheckningen och biobiljettkassan öppnades torsdagen den 27 juli kl 9.00.

Här genomförde även Lions Club ett rally för välgörenhet med start från Knektplatsen.

Radio Classic Car startade sina sändningar kl 12.00 på fredagen och körde sedan dygnet runt hela veckan.

Veteranmarknaden drog i år lite färre besökare än tidigare. Förmodligen var värmen en av orsakerna. Säljare uteblev och vi tror att det förmodligen varit för varmt att sortera fram saker att sälja ur sina förråd. Och även besökare kan ha avstått pga värmen.

A-traktorrallyt är ett uppskattat inslag bland våra yngre besökare. I år var Sofie Svensson med och delade ut priser och träffade sina fans.

Backtävlingen genomfördes i samarbete med Boda Motorklubb. 80 fordon plus föråkare deltog.

Rally Classic gick i år lokalt i Rättvik med omnejd. Generellt lockade våra rallyn i år lite färre deltagare, vilket vi tror kan bero på att det helt enkelt varit för varmt att sitta och åka runt i ett fordon.

Commercial Run gick i år mot Mora med en liten tur runt Mora och lunch på Moraparken med övningar. Rallyts deltagare var i år mycket nöjda.

På Rättviks Tunnbrödsbageri och Handelsbod kunde våra besökare i år få prova på att baka egen tuttul.

Familjedag i samarbete med Stiftsgården och Svenska Kyrkan. Många aktiviteter för alla åldrar genomfördes. Trettioalet par passade på att gifta sig och ett antal föräldrar döpte sina barn.

Bilmarknaden på Rättviksparken drog i år många besökare och i Classic Beer Bar var det full fart. Classic Beer Bar hade öppet ett 4 dagar under veckan och slog på tisdagens livsstilsdag omsättningsrekord.

Bio. Söndag och tisdag. Gick runt ekonomiskt, men drar väldigt mycket resurser i form av hårt arbetande funktionärer. Cateringen vid detta evenemang brukar dock vara framgångsrik.

På tisdagen gick det stora mopperallyt av stapeln. I år över 300 startande!

Det var som vanligt även sakletardag på bilskroten i Röjeråsen.

Nyheter! Nyheterna för året var Classic Car Week Water Cross arrangerat av Henrik Mases, samt en livsstilsdag på Rättviksparken. Bägge dessa nyheter blev framgångsrika inslag i evenemanget.

Veterantraktorerna blev också uppskattade även i år. Nu är det klippt (ett rally för åkgräsclippare och andra trädgårdsredskap) var också ett trevligt inslag som drog en del "udda" byggnationer.

I år hade vi två Burnoutkvällar uppe vid Drafsån. Detta nya inslag i evenemanget är mycket uppskattat, inte minst av Polisen, som känner att det blir lite lugnare på samhället dessa bägge kvällar. Detta evenemang genomförs av River Valley Racing från Älvdalen och utan deras stora engagemang hade dessa kvällar säkerligen inte blivit av.

Formula Offroad i Jutjärn blev i år ett uppskattat inslag med bra väder och många besökare.

Classic Lady kördes i år på onsdagen med färdväg turistvägen och Leksand/Insjön. Ca 80 ekipage kom till start och hade en trevlig dag i det vackra vädret.

På torsdagen hade man Åk vad du vill Rally från Knektplatsen.

Torsdag Cruisingkvällen. Gick genom byarna Backa, Västberg, Öja, Vikarbyn och som vanligt med många deltagare. Sträckan var densamma som 2017 och polisen anser att allt flöt på bra. Även i år kunde publiken rösta på vilken bil de tyckte var finast.

Fredagen innehöll Turistturen, Classic MC och en Cykelutflykt. Samtliga dessa tre evenemang var uppskattade inslag i veckan.

På fredagseftermiddagen genomfördes ett världsrekordförsök med Formula Offroadbilar på Siljan. Många besökare, men dessvärre kom endast en bil till start.

Fredagen kl 17 var det dragning i billetteriet.

Generellt har Polis, Räddningstjänst, Kommun etc varit nöjda med vårt arrangemang 2018. Ett problem – inte bara under CCW veckan – är dock de allt större ljudanläggningar som finns i fordon. Här mottog kommunen flertalet klagomål om störningar. Man arbetar nu på att förbättra lagstiftningen inom detta område.

I samband med marknaden var det åter parkering för marknadsbesökare samt dans. I anslutning till denna kväll hade vi även avslutningsmiddag för Dalhallas funktionärer.

Under hela 2018 har vi under vintermånaderna haft ca en loppis i månaden. Den börjar nu bli mer etablerad och välbesökt.

Den traditionella julmarknaden hade vi på Rättviksparken lördagen den 15 december.

## **Rättviksparken**

Arrangemangen i Rättviksparken vecka 31 drog fler besökare 2018 trots att vi halverade antalet kvällar. Att ta tillbaka bokningarna internt gav sänkta kostnader och ett mer kundanpassat utbud.

Vår fantastiska stab, ledd av Sonja Sys gjorde ett utmärkt jobb med att samordna och driva barer och servering. I år hade Daniel Pettersson hand om köket i Rättviksparken vilket fungerade bra.

Övriga året har parken använts till ett antal olika arrangemang såsom PRO danser, hälsomässor, tangofestival, hundutställningar etc. Tack även till Eva-Lott Långberg för ditt initiativ med modevisning och konferenser.

Midsommarhelgen hade Rättviksparken förmånen att få bli arena för en stor antikmarknad. Detta ledde till ökade intäkter i form av hyra och caféverksamhet.

I år kunde loger i anslutning till stora scenen och lokal för försäljning av merchandise användas. Att kunna sälja skivor och merchandise över disk blev mycket uppskattat bland våra artister. Vi hade även egen försäljning av t-shirts, kepsar och drycker från denna lucka.

### **Knektplatsen**

Trevliga musikarrangemang ökade besök och försäljning. I år hade vi varannan kväll öppet lite längre och hade fler artister. Det blev en framgång med ökade volymer på försäljning av fram allt dryck. Vi riktar ett stort tack till Thomas Söderkvist med personal. Även i år hjälpte PRO till att städa ytor.

### **Catering**

Cateringen utvecklades detta år och omsättningen ökade med ca 30 %. Inför 2019 planerar vi att försöka få en fast plats vid kommunhuset för hela veckan så att vi ytterligare kan öka omsättningen.

### **Radion**

Fungerade bra under veckan. Lite begränsat med personal men det gick ändå att genomföra bra radio hela veckan. Radion hade även hand om en kontroll i Classic Lady.

Bra kanal att kunna "pusha på" artister och arrangemang. Det känns som att vi i år fick dit i stort sett samtliga artister och gruppleddare och att resultat med mera presenterades så snart de var färdiga

### **Incheckning/biljetter**

Vi fortsatte att ha biljettförsäljningen i samma lokal som incheckningen. Att samordna biljettförsäljning och incheckning ger ett bättre utnyttjande av funktionärer och blir smidigare för våra besökare. Classicbanden sålde ungefär lika som 2017. Bion gav i år något mer då premiären av Mamma Mia 2 kom upp i anslutning till vårt evenemang.

### **Shopen**

Nya produkter togs in i shopen.

Vi justerade antalet t-shirts lite och lade till linnen. Inför 2019 ska vi se till att ytterligare skruva lite på inköpen så att de bättre matchar efterfrågan.

## **Städning**

Städvärdarna gjorde ett fantastiskt jobb. Ett inbrott i vår container där alla säckar förvarades samt ett inbrott på baksidan av parken där en anseelig mängd tombackar försvann har dessvärre reducerat årets intäkter för pant väsentligt.

Slutligen vill styrelsen tacka ALLA funktionärer!

Ni har gjort ett fantastiskt jobb inför, under och efter veckan. Samt även vid alla andra arrangemang under året som gått!

Utan er finns det ingen Classic Car Week!

*Styrelsen*