



Verksamhetsberättelse

Classic Car Week verksamhetsåret 2019.

Föreningens styrelse har bestått av

Ordförande Roland Pettersson, vald på 1 år, 2019

Vice ordförande Göran Wendelin, vald på 2 år,

Kassör Ulf Modin, vald på 2 år,

Ledamot Rune Daniels, vald på 2 år,

Ledamot Bengt Öhman, vald på 2 år,

Ersättare Gunnel Sommar, vald på 2 år,

Ersättare Eva-Lott Långberg, vald på 2 år,

Ersättare Lars Hansson, vald på 2 år

Ersättare Rune Farth, vald på 2 år,

Revisorer: Thomas Wärnhem och Lars-Erik Steger, valda på 1 år.

Valberedningen har bestått av sammankallande Lennart Hedberg, Kus Bo Hansson och Erik Grogården (valda på 1 år).

Styrelsen har haft 26 protokollförda sammanträden (varav ett konstituerande) samt en mängd informella möten med kommun, räddningstjänst, polis etc.

Anställda

Som heltidsanställd på kansliet arbetar Ingela Strand som evenemangsutvecklare/kanslist. Olle Svensson har varit vaktmästare på 50 %, men gick i december ner till 5 timmar/vecka. Lars Granlund har även arbetat parallellt med Olle under de mest hektiska veckorna.

I övrigt har sedvanliga timanställningar skett för kök, vakter, trafikvakter, entrékassor, bar och städ. Merparten av vaktstyrkan ersätts numera med uppdragsfaktura från Rättviksvakt och betalas via CCW Drift AB.

Funktionärsaktiviteter

Den 13 april åkte vi till Bollnäs Motorrevy. Vi var en buss med glada funktionärer. Tack till Hans Norin för ordnande av buss och körning.

30 maj fick våra funktionärer se filmen Pionjärerna utan kostnad. Tioalet funktionärer slöt upp till detta. 23 november var det sedan dags för bio igen, denna gång visades Le Mans 66 och ca 30 funktionärer deltog i denna aktivitet.

Funktionärsresan gick i år till Riga och ägde rum 31 maj – 2 juni. Som vanligt deltog ca 100 funktionärer på denna resa.

Fredagen vecka 31 bjöds på avslutningsmiddag.

Julinspirerad trerätters med show av Eva Eastwood och Larz Kristerz serverades på Klockargården den 20 december.

Ekonomi

Se separat rapport.

Ekonomi har under 2019 administrerats av Ingela Strand. Ett stort tack till Tobias Redhe, Ove Sjöö, Lars Hansson och Rune Farth m fl, som utöver det sponsrarbete som skett från kansliet, lagt ner mycket arbete på att värva sponsorer och samla in priser. Vi vill även tacka Johan Andersson från Sibylla som hjälpt oss få mera ekonomiskt stöd från näringsidkarna på samhället vilket hjälpt oss att vända den negativa trenden från 2017.

Evenemang

Som traditionen bjuder så startade året med julgransplundring för barnen på Rättviksparken. 178 barn deltog.

I år blev det dessvärre ingen vinterdag pga dåliga väderförhållanden.

I samband med höstmarknaden hade vi marknadsdans. Det var Larz Kristerz som spelade upp till dans och det blev ett mycket lyckat evenemang. De bägge marknaderna tar vi även tillfället i akt att dra in pengar till föreningen på parkeringsintäkter.

18 maj genomfördes Åk vad du vill Rally, en aktivitet som lockade runt 70 ekipage och totalt ca 100 deltagare. I anslutning till detta hade vi årets första funktionärsmöte.

Under hela 2019 har radion sänt fredagar mellan kl 19-22. Det blir mer och mer uppskattat och får efterhand fler lyssnare. Radio Classic Car sänder även kommunfullmäktige åt Rättviks kommun mot en viss ersättning.

Under hela Classic Car Week 2019 hade vi relativt bra väder. Ett rejält regn kom in under natten mellan måndagen och tisdagen och därefter blev det väsentligt kallare.

Veckan inleddes med att Incheckningen och biobiljettkassan öppnades torsdagen den 25 juli kl 9.00.

Radio Classic Car startade sina sändningar kl 12.00 på fredagen och körde sedan dygnet runt hela veckan.

Veteranmarknaden drog i år lite färre besökare än tidigare. Vi tror att den ökande näthandeln gör att intresset för dessa evenemang sjunker något år från år. Men det är ändå den absolut största enskilda intäktskällan för CCW och något av det viktigaste vi genomför under veckan.

A-traktorrallyt är ett uppskattat inslag bland våra yngre besökare. I år deltog ännu fler fordon än föregående år.

Backtävlingen genomfördes i samarbete med Boda Motorklubb. 80 fordon plus föråkare deltog.

Rally Classic gick även i år lokalt i Rättvik med omnejd och blev en trevlig tur.

Commercial Run kördes mot Mora med ungefär samma sträckning som föregående år, men upplägget gjordes om lite. Man betalade bara en mindre avgift för att vara med med sitt fordon och stod själv för mat och fika.

På Rättviks Tunnbrödsbageri och Handelsbod kunde våra besökare även i år få pröva på att baka egen tuttul.

Familjedag i samarbete med Stiftsgården och Svenska Kyrkan. Man hade i år dragit ner lite på tid och antal aktiviteter. Trettioåret par passade på att gifta sig och ett antal föräldrar döpte sina barn.

Bilmarknaden på Rättviksparken drog som vanligt många besökare och i Classic Beer Bar var det full fart. Classic Beer Bar hade öppet 3 dagar under veckan. Den bästa dagen är tisdagens Classic Car Week Way of Life.

Biokvällar i Rättviksparken var ett nytt inslag under CCW. Det lockade dessvärre inte alls så många besökare som vi hoppades på och kommer inte att fortsätta kommande år.

På tisdagen gick det stora mopperallyt av stapeln. I år fler startande än någonsin tidigare – ca 430 ekipage!

Det var som vanligt även sakletardag på bilskroten i Röjeråsen.

Classic Car Week Water Cross arrangerat precis som förra året av Henrik Mases. På kvällen (efter en längre paus) genomfördes ett världsrekordförsök med Formula Offroadbilar på Siljan. Flera bilar var där och försökte, men inget rekord slogs. Dessvärre tappade vi en del publik som lämnade området. Inför 2020 testar vi att lägga samman alla vattenaktiviteter till en dag där inslagen avlöser varandra.

Classic Car Week Way of Life utökades med ett miljöpris för bästa konvertering till fossilfritt bränsle. Evenemanget lockade många besökare och Classic Beer Bar hade rekordförsäljning. RP höll en auktion som avslutning, men det blev inte så bra som man hade hoppats.

Veterantraktorerna blev också uppskattade även i år. Nu är det klippt (ett rally för åkgräsklippare och andra trädgårdsredskap) var också ett trevligt inslag som drog en del "udda" byggnationer.

Även 2019 hade vi två Burnoutkvällar uppe vid Drafsån. Detta nya inslag i evenemanget är mycket uppskattat, inte minst av Polisen, som känner att det blir lite lugnare på samhället dessa bägge kvällar. Detta evenemang genomförs av River Valley Racing från Älvdalen och utan deras stora engagemang hade dessa kvällar säkerligen inte blivit av. Tisdagen var välbesökt men onsdagen betydligt tunnare. Därför har vi beslutat att dra ner till endast en dag och lägga den tidigast möjligt i veckan.

Måndagen och onsdagen innehöll en nyhet där vi använde Teatern på Rättviksparken. Två stycken shower i samarbete med Dala Artist och Event: Popnix Sven Ingvarshyllning samt A Date With Elvis. Detta blev trevliga inslag som kommer igen i någon form under 2020.

Formula Offroad i Jutjärn blev ett uppskattat inslag med bra väder och många besökare.

Classic Lady kördes i år på onsdagen med färdväg turistvägen och Leksand/Insjön. Ca 80 ekipage kom till start och hade en trevlig dag i det vackra vädret.

På torsdagen anordnades ytterligare en nyhet; Mopedens Dag. Huvudinslaget var Moppetrav – tävling efter startbil på själva travbanan. Detta blev en lyckad premiär och konceptet kommer att utvecklas inför 2020.

Torsdag Cruisingkvällen. Gick genom byarna Backa, Västberg, Öja, Vikarbyn och som vanligt med många deltagare. Sträckan har varit densamma sedan 2017 och polisen anser att det är lagom lång sträcka och att allt flöt på bra. Även i år kunde publiken rösta på vilken bil de tyckte var finast.

Cruisingtåget kom som vanligt till Rättvik tack vare Museiföreningen Gefle-Dala Jernväg.

Fredagen innehöll Gourmetsuren och Classic MC. I samband med prisutdelningen för dessa var det dragning i billetteriet som i år innehöll 2 bilar och en moped.

Generellt har Polis, Räddningstjänst, Kommun etc varit nöjda med vårt arrangemang 2019. Ett problem – inte bara under CCW veckan – är dock de allt större ljudanläggningar som finns i fordon. Här mottog kommunen flertalet klagomål om störningar. Man arbetar nu på att förbättra lagstiftningen inom detta område.

I samband med höstmärknaden var det åter parkering för marknadsbesökare samt dans. Vi hade Larz Kristerz och det blev en mycket lyckad kväll. I anslutning till denna kväll hade vi även avslutningsmiddag för Dalhallas funktionärer.

Under hela 2019 har vi under vintermånaderna haft ca en loppis i månaden. Loppisarna går bättre och bättre nu när de är etablerade.

Den traditionella julmarknaden hade vi på Rättviksparken lördagen den 14 december.

Rättviksparken

Arrangemangen i Rättviksparken vecka 31 upplevde en minskning av biljetter lösta vid entrén. En del av förklaringen kan vara den ökade försäljning av Classic band som skedde, mestadels pga att entrén till Classic Kalaset ingick i det. Onsdagen var den dag då vi hade det lägsta antalet besökare.

Vår fantastiska stab, ledd av Sonja Sys gjorde ett utmärkt jobb med att samordna och driva barer och servering. Köket på Rättviksparken haltade dessvärre bemanningsmässigt och flera tillfälliga lösningar behövde göras.

Övriga året har parken använts till ett antal olika arrangemang såsom PRO danser, hälsomässor, tangofestival, hundutställningar etc. RP har även börjat använda parken för sina auktioner.

Midsommarhelgen hade Rättviksparken förmånen att få bli arena för en stor antikmarknad. Detta ledde till ökade intäkter i form av hyra och caféverksamhet.

Loger i anslutning till stora scenen och lokal för försäljning av merchandise fungerade bra. Att kunna sälja skivor och merchandise på en därför speciellt avsedd plats är uppskattat bland våra artister. Vi hade även egen försäljning av t-shirts, kepsar och drycker från denna lucka.

Knektplatsen

Trevliga musikarrangemang ökar besök och försäljning. Konceptet med musik även lite senare på kvällarna fortsatte, men försäljning av alkohol nådde inte riktigt noteringen från 2018. Vi riktar ett varmt tack till Thomas Söderkvist med personal. Även i år hjälpte PRO till att städa ytorna.

Catering

Cateringen fortsatte att öka sin omsättning något. Den fasta platsen vid kommunhuset nådde inte upp till vad vi hoppats på, men inför 2020 bör vi synas betydligt bättre och få upp ett tält vid cateringvagnen.

Radion

Fungerade bra under veckan. Lite begränsat med personal men det gick ändå att genomföra bra radio hela veckan. Radion hade även hand om en kontroll i Classic Lady.

Bra kanal att kunna "pusha på" artister och arrangemang. Alla artister var där och presenterade sig, Annika Ljungberg gjorde ett eget inslag en kväll efter 22.

Radion fyller också en viktig funktion som informationskanal. Dels genom att sprida info om de aktiviteter som Classic Car Week har, men även som ren samhällsinformation genom att radion kan gå ut och informera om ambulanstransporter etc som behöver komma fram.

Incheckning

Inför sommaren hade incheckningen målats om och fräschats upp.

Classicbanden sålde i år väsentligt bättre då Classic Kalaset valt att bjuda Classic band gäster på entrén till sina evenemang. Även våra funktionärer omfattades av denna förmån.

Shopen

Årets t shirt sålde bra och nästan alla storlekar tog slut.

Några nya produkter togs fram.

Shopen fungerade bra under veckan.

Städning

Städvärdarna gjorde som vanligt ett fantastiskt jobb. Efter evenemanget lades ytterligare tid på att samla ihop all pant och skicka den.

Slutligen vill styrelsen tacka ALLA funktionärer!

Ni har gjort ett fantastiskt jobb inför, under och efter veckan. Samt även vid alla andra arrangemang under året som gått!

Utan er finns det ingen Classic Car Week!

Styrelsen