



Verksamhetsberättelse

Classic Car Week verksamhetsåret 2022.

Föreningens styrelse har bestått av

Ordförande Roland Pettersson, vald på 1 år, 2022

Vice ordförande Göran Wendelin, vald på 2 år,

Kassör Bengt Öhman, vald på 2 år,

Ledamot Carol Sehman, vald på 2 år,

Ledamot Kent "Charlie" Nyström, vald på 2 år,

Ersättare Jan Eriksson, vald på 1 år,

Ersättare Anna-Lena Olmås, vald på 1 år,

Ersättare Jimmy Holmberg, vald på 1 år

Ersättare Rune Farth, vald på 1 år,

Revisor: Mats Haglund, vald på 1 år. Revisorersättare: Agneta Mases, vald på 1 år

Jan Säbb, Gunnel Sommar och Katarina Larke-Skedung valdes till valberedningen på 1 år.

Styrelsen har haft 18 protokollförda sammanträden (varav ett konstituerande) hittills i år samt en mängd informella möten med kommun, räddningstjänst, polis etc.

Anställda

Som heltidsanställd på kansliet arbetar Ingela Strand som evenemangsutvecklare/kanslist. Olle Svensson är timanställd vaktmästare.

I övrigt har sedvanliga timanställningar skett för kök, vakter och bar. Flera olika föreningar ersätts för ett antal städuppdrag.

Funktionärsaktiviteter

Våra funktionärer som arbetat minst 20 timmar under 2019, 2020 och/eller 2021 hade möjlighet att anmäla sig till en show med Claes Malmberg den 23 april 2022. Det evenemanget lockade ca 30 funktionärer.

Funktionärsresan gick i år till Tallinn och ägde rum 26-28 augusti. I år deltog ca 75 funktionärer på denna resa.

Frukostarna till våra funktionärer serverades i år från Rättviksparken. Där fanns även fika. Ett varmt tack till Maj Rosendal med "crew" för detta lyckade upplägg.

Fredagen vecka 31 bjöds på avslutningsmiddag med underhållning.

Ekonomi

Se separat rapport.

Ekonomi har under 2022 administrerats av Ingela Strand. Ett stort tack till dem som bidragit till att få in sponsormedel och priser under 2022.

Evenemang

I år blev det dessvärre ingen vinterdag. Planer finns att undersöka möjligheten att ha den på Oresjön istället, då Siljans isläge blir alltmer "svajigt".

I samband med vårmarknaden hade vi marknadsdans i samarbete med Leif Wiborn som driver Gavlemaran. I samband med årets höstmarknad blir ingen dans då konkurrensen med Oktoberfesten i Arenan skulle bli för svår. De har valt att lägga sitt evenemang just den 8 oktober.

De bägge marknaderna tar vi även tillfället i akt att dra in pengar till föreningen på parkeringsintäkter. Vårmarknaden 2022 slog intäktsrekord.

14 maj genomfördes Åk vad du vill Rally, en aktivitet som lockade 41 ekipage och totalt ca 100 deltagare. I anslutning till detta hade vi årets första funktionärsmöte.

Under hela 2022 har radion sänt fredagar mellan kl 19-22 när någon haft möjlighet att göra detta. Radio Classic Car sänder även kommunfullmäktige åt Rättviks kommun mot en viss ersättning.

Under hela Classic Car Week 2022 hade vi relativt bra väder. Måndagen regnade det dessvärre en del på våra Classic Lady deltagare och andra evenemang.

Veckan inleddes med att Incheckningen och bingokassan öppnades torsdagen den 28 juli kl 9.00.

Radio Classic Car startade sina sändningar kl 12.00 på fredagen och körde sedan dygnet runt hela veckan.

Veteranmarknaden fick perfekt väder ur marknadssynpunkt. Demolition Derby utgick i år och istället genomfördes motorsprängning. Veteranmarknaden är den absolut största enskilda intäktskällan för CCW och något av det viktigaste vi genomför under veckan.

Nytt för i år var Classic Car Week Kidz med lek och aktiviteter på Rättviksparken varje eftermiddag mellan lördag – onsdag. Det blev uppskattat och drog många besökare.

A-traktorrallyt är ett uppskattat inslag bland våra yngre besökare. I år deltog färre fordon men vi bedömer att detta är en "pandemieffekt" och att våra ungdomar kommer tillbaka 2023.

Backtävlingen genomfördes i samarbete med Boda Motorklubb. 60-talet fordon deltog.

Classic Lady kördes i år på måndagen med färdväg turistvägen och Leksand. Ca 60 ekipage kom till start och hade en trevlig dag med mycket dans och musik trots vädret.

På Rättviks Tunnbrödsbakeri och Handelsbod kunde våra besökare även i år få prova på att baka egen tuttl.

Bilmarknaden på Rättviksparken drog som vanligt många besökare och i Classic Beer Bar var det full fart. Classic Beer Bar hade öppet 3 dagar under veckan. Den bästa dagen är tisdagens Classic Car Week Way of Life.

På tisdagen gick det stora mopperallyt av stapeln, nu med start från Travbanan. I år startade 327 ekipage! Mopedens Dag där huvudinslaget var Moppetrav – tävling efter startbil på själva travbanan – kördes på Rättviks Travbana. Hela mopeddagen är ett mycket lyckat koncept där vi drar in pengar till föreningen.

På Knektplatsen gavs utrymme åt fordon före 1940 och ett nytt rally "Fordon från gammelfarfars tid" som var uppskattat.

Det var som vanligt även sakletardag på bilskroten i Röjeråsen.

Classic Car Week Way of Life genomfördes i år med klassen Miss CCW enbart. Övriga klasser hade för få sökande i år, vi tror även här det kan vara en effekt av pandemin och två inställda år. Miljöpris för bästa konvertering till fossilfritt bränsle var i år ett spektakulärt bygge med tillhörande husvagn. Evenemanget lockade många besökare och Classic Beer Bar hade rekordförsäljning.

Bilbingo blev en uppskattad nyhet där vi tjänade pengar trots uppstartskostnader. Även catering gick bra här.

Classic Car Week Water Cross arrangerat precis som förra året av Henrik Mases. Det blev SM Final, rekordpublik och en bra dag för vår cateringgrupp.

Rally Classic gick även i år lokalt i Rättvik med omnejd och blev en trevlig tur.

Commercial Run kördes mot Furudal och lockade i år lite fler lastbilar än föregående säsonger. Det blev ett uppskattat rally.

Veterantraktorerna blev också uppskattade även i år. Nu är det klippt (ett rally för åkgräsklippare och andra trädgårdsredskap) var också ett trevligt inslag som drog en del "udda" byggnationer.

Burnoutkväll genomfördes på söndagskvällen. Detta evenemang är mycket uppskattat, inte minst av Polisen, som känner att det blir lite lugnare på samhället den kvällen. Evenemanget genomförs av River Valley Racing från Älvdalen och utan deras stora engagemang hade denna kväll säkerligen inte blivit av. Vi behöver dock arbeta på konceptet och kanske försöka hitta en annan arena, då det är väl trångt uppe vid Drafsån.

Onsdagens samarbete med Dala Artist och Event: A Date With Elvis blev dessvärre inställt.

Torsdag Cruisingkvällen. Gick genom byarna Backa, Västberg, Öja, Vikarbyn och som vanligt med många deltagare. Sträckan har varit densamma sedan 2017 och polisen anser att det är lagom lång sträcka och att allt flöt på bra.

Cruisingtåget kunde dessvärre inte genomföras pga nya EU regler.

Fredagen Classic MC. I samband med prisutdelningen för denna var det även prisutdelning i Geo Classic och dragning i billetteriet som i år innehöll en Volvo 244. 1987 jubileumsmodell och en moped. Lotterna sålde slut, så det blev en bra intäkt för föreningen.

Generellt har Polis, Räddningstjänst, Kommun etc varit nöjda med vårt arrangemang 2022. Ett problem – inte bara under CCW veckan – är dock de allt större ljudanläggningar som finns i fordon. Här mottog kommunen flertalet klagomål om störningar. Ny lagstiftning inom detta ger dock större möjligheter att bötfälla. Classic Car Week brottas dock med samma problem som flertalet andra evenemang och det är det klientel av människor och fordon som bara reser dit för att köra bil, spela hög musik och skräpa ner. De genererar inget till evenemangen, men orsakar orimligt stora kostnader och klagomål.

Under hela 2022 har vi löpande haft caféverksamhet i samband med RP:s auktioner. Det ger ett bra tillskott i kassan.

Rättviksparken

Arrangemangen i Rättviksparken vecka 31 upplevde även i år minskning av biljetter lösta vid entrén. Vi måste se över hur vi kan få lönsamhet i vår älskade folkpark!

Vår fantastiska stab, ledd av Sonja Sys gjorde ett utmärkt jobb med att samordna och driva barer och servering. Med en ny gruppleddare för Rättviksparken och kock samtliga kvällar avlastades kansliet i år på ett bra sätt.

Övriga året har parken använts till ett antal olika arrangemang såsom PRO danser, hälsomässor, auktioner och hundutställningar.

Vi har även genomfört vår traditionella julmarknad, några bingokvällar samt middagar etc.

Dessvärre utgick ett antal andra evenemang vi brukar hyra ut till. Detta är också säkert kopplat till pandemin och de ändringar i folks beteenden vi upplever.

I Rättviksparken hade vi ett antal barnshower. De drog dessvärre inte det besökarantal vi hoppats på, men med bidrag på 200 000 kr från Kulturrådet blev det i alla fall ingen förlust. Och det är viktigt att inkludera de unga i vår verksamhet.

Knektplatsen

Trevliga musikarrangemang ökar besök och försäljning. Konceptet med musik även lite senare på kvällarna fortsatte, och 2 quiz blev mycket uppskattade. Vi riktar ett varmt tack till Robin med personal. Även i år hjälpte PRO till att städa ytorna.

Catering

Cateringen var igång med fast plats på samhället och ute på diverse evenemang under veckan. Även ett extra ställe under cruisingkvällen.

Radion

Fungerade bra under veckan. Lite begränsat med personal men det gick ändå att genomföra bra radio hela veckan. Radion hade även hand om en kontroll i Classic Lady.

Bra kanal att kunna "pusha på" artister och arrangemang. De flesta artister var där och presenterade sig och det blev en del "livemusik". Vår Hans Norin har även gjort några egna program och i år sändes även en radioteater i flera delar med Jenny Wistbacka och Jimmy Holmberg.

Radion fyller också en viktig funktion som informationskanal. Dels genom att sprida info om de aktiviteter som Classic Car Week har, men även som ren samhällsinformation genom att radion kan gå ut och informera om ambulanstransporter etc som behöver komma fram.

Incheckning

Incheckningen fungerade bra även i år.

Shopen

Årets t shirt sålde bra och många storlekar sålde slut.

En hoodie var ny för året. I övrigt fokuserade vi mycket på att försöka sälja ut lager av gamla tröjor.

Shopen fungerade bra under veckan.

Städning

Städvärdarna gjorde som vanligt ett fantastiskt jobb. Efter evenemanget lades ytterligare tid på att samla ihop all pant och skicka den.

Slutligen vill styrelsen tacka ALLA funktionärer!

Ni har gjort ett fantastiskt jobb inför, under och efter veckan. Samt även vid alla andra arrangemang under året som gått!

Utän er finns det ingen Classic Car Week!

Styrelsen