



## Verksamhetsberättelse

**Classic Car Week verksamhetsåret 2023.**

**Föreningens styrelse har bestått av**

Ordförande Roland Pettersson, vald på 1 år, 2023

Vice ordförande Göran Wendelin, vald på 2 år,

Kassör Bengt Öhman, vald på 2 år,

Ledamot Carol Sehman, vald på 2 år,

Ledamot Kent "Charlie" Nyström, vald på 2 år,

Ersättare Jan Eriksson, vald på 1 år,

Ersättare Anna-Lena Olmås, vald på 1 år,

Ersättare Gunnar Eriksson, vald på 1 år

Ersättare Emelie Larsdotter Andersson, vald på 1 år,

Revisor: Mats Haglund, vald på 1 år. Revisorersättare: Agneta Mases, vald på 1 år

Jan Säbb (sammankallande), Gunnel Sommar och Katarina Larke-Skedung valdes till valberedningen på 1 år.

Styrelsen har haft 27 protokollförda sammanträden (varav ett konstituerande) hittills i år samt ett antal informella möten med kommun, räddningstjänst, polis etc.

## **Anställda**

Som heltidsanställd på kansliet arbetar Ingela Strand som evenemangsutvecklare/kanslist. Olle Svensson är timanställd vaktmästare.

I övrigt har sedvanliga timanställningar skett för kök, vakter och bar. Flera olika föreningar ersätts för ett antal städuppdrag.

## **Funktionärsaktiviteter**

Våra funktionärer som arbetat minst 20 timmar under 2022 hade möjlighet att anmäla sig till en show med Sanna Nielsen på Klockargården den 30 september. Det evenemanget lockade ca 40 funktionärer. Sanna Nielsen tappade dessvärre rösten och ersättningsartister kallades in, men maten var god.

Den 14 maj var vi och tittade på filmen KULT tillsammans på Wasa Bio.

Funktionärsresan gick även i år till Tallinn och ägde rum 19-21 maj. I år deltog ca 100 funktionärer på denna resa.

Frukostarna till våra funktionärer serverades i år från Rättviksparken. Där fanns även fika. Ett varmt tack till Maj Rosendal med "crew" för detta lyckade upplägg.

Torsdagen vecka 31 hade vi avslutningsmiddag i tältet på Knektplatsen.

Torsdagen den 26 oktober började vi med fikaträffar för våra funktionärer. De har sedan ägt rum ca varannan vecka.

## **Ekonomi**

Se separat rapport.

Ekonomi har under 2023 administrerats av Ingela Strand. Ett stort tack till dem som bidragit till att få in sponsormedel och priser under 2023.

## **Evenemang**

I år blev det dessvärre ingen vinterdag. Planer finns att undersöka möjligheten att ha den på Oresjön istället i framtiden, då Siljans isläge blir alltmer "svajigt".

Den 1 april provade vi att ha Rockabillyfest på parken. Vi hade kunnat önska oss fler besökare, men evenemanget blev ändå lyckat. I samband med vårmarknaden hade vi marknadsfest i Rättviksparken med Rännhola Rockers. På marknadsloorden under hösten kom Svenne Rubins. Bägge dessa parkkvällar blev mycket lyckade med god försäljning.

De bägge marknaderna tar vi även tillfället i akt att dra in pengar till föreningen på parkeringsintäkter.

13 maj genomfördes Åk vad du vill Rally, en aktivitet som lockade 63 ekipage och totalt ca 150 deltagare. I anslutning till detta hade vi årets första funktionärsmöte.

Under hela 2023 har radion sänt fredagar mellan kl 19-22 när någon haft möjlighet att göra detta. Rättviks Kommun har valt att avsluta samarbetet gällande kommunfullmäktigesändningar.

Helgen efter midsommar hade vi i samarbete med Niklas Nouvel två shower på Rättviksparken med Iggesundsgänget. Det blev 2 fullsatta föreställningar med glada besökare och vi sålde bra med mat och dryck.

Under hela Classic Car Week 2023 var vädret inte riktigt på vår sida. I stort sett varje dag kom regnskurar, men vi är glada att veteranmarknaden klarade sig undan det värsta.

Veckan inleddes med att Incheckningen och bingokassan öppnades torsdagen den 27 juli kl 9.00.

Radio Classic Car startade sina sändningar kl 12.00 på fredagen och körde sedan dygnet runt hela veckan.

Veteranmarknaden fick perfekt väder ur marknadssynpunkt. Demolition Derby kördes i år som ett avslut och vandringspokalen vanns permanent av Mikael Cervin. Veteranmarknaden är den absolut största enskilda intäktskällan för CCW och något av det viktigaste vi genomför under veckan.

Classic Car Week Kidz med lek och aktiviteter på Rättviksparken varje eftermiddag mellan lördag – onsdag. Det blev uppskattat och drog många besökare, väsentligt fler än föregående år, framför allt de dagar vädret var ostabilt.

A-traktorrallyt är ett uppskattat inslag bland våra yngre besökare. I år deltog 29 ekipage men vi bedömer att det kommer att bli fler 2024.

Backtävlingen genomfördes i samarbete med Boda Motorklubb. 80-talet fordon deltog.

Classic Lady kördes i år på måndagen med färdväg turistvägen och Leksand. Ca 60 ekipage kom till start och hade en trevlig dag med mycket dans och musik trots vädret.

Bilmarknaden på Rättviksparken drog som vanligt många besökare och i Classic Beer Bar var det full fart. Classic Beer Bar hade öppet 4 dagar under veckan. Den bästa dagen är Classic Car Week Way of Life som i år ägde rum på söndagen.

På torsdagen gick det stora mopperallyt av stapeln, nu med start från Travbanan. Mopedens Dag där huvudinslaget var Moppetrav – tävling efter startbil på själva travbanan – kördes på Rättviks Travbana. Hela mopeddagen är ett mycket lyckat koncept där vi drar in pengar till föreningen. I år blev inte rallyt helt optimalt och beslut är fattat att lägga tillbaka det som ett separat evenemang på tisdagen med start från Knektplatsen.

På Knektplatsen gavs utrymme åt fordon före 1940 och ett rally "Fordon från gammelfarfars tid" som var uppskattat. Man hade samling och uppställning av fordon och deltagare på Storgatan och Rättviks Handel bjöd på fika.

Det var som vanligt även sakletardag på bilskroten i Röjeråsen, förmodligen den sista innan skroten avvecklas.

Classic Car Week Way of Life genomfördes med klasserna Miss CCW och Mr CCW. Miljöpris för bästa konvertering till fossilfritt bränsle blev även i år ett 4 bränslefordon med tillhörande husvagn. Evenemanget lockade många besökare och trots ett ösregn som ledde till att vi fick flytta in halva evenemanget in i Rotundan så hade Classic Beer Bar bra försäljning.

Bilbingo blev även i år ett välbesökt evenemang där vi fick stora intäkter till föreningen. Även cateringen gick bra här.

På Wasa Bio visades filmen KULT som en extra aktivitet för våra Classic Band besökare.

Formula Off Road kom tillbaka till Rättvik och Jutjärn. Cateringgruppen gjorde veckobästa och det blev en "bra dag i grusgropen".

Classic Car Week Water Cross arrangerades i samarbete med Henrik Mases. Det blev SM Final, gott om publik och en bra dag för vår cateringgrupp. I pausen gjorde Formula Off Road världsrekordförsök på vatten. Under våren slöts ett 3-årigt samarbetsavtal med Henrik Mases.

Rally Classic gick även i år lokalt i Rättvik med omnejd och blev en trevlig tur.

Commercial Run kördes mot Furudal och lockade i år lite fler lastbilar än föregående säsonger. Det blev ett uppskattat rally.

Veterantraktorerna var i år färre än tidigare till antalet. Nu är det klippt (ett rally för åkgräsclippare och andra trädgårdsredskap) är ett populärt rally som som drar en del "udda" byggnationer.

Onsdagens samarbete med Dala Artist och Event: A Date With Elvis genomfördes med ca 250 personer i publiken.

Vi ställde in den traditionella torsdagscruisingen och ersatt den med en "Concours de Charme" på tisdagskvällen. Detta koncept blev dock inte fullt ut uppskattat ur besökarsynpunkt och inför 2024 väljer vi att lägga tillbaka cruisingen så som den varit.

På tisdagen genomfördes Classic MC. Det blev en fin runda över Furudal, Orsa och Mora. Återsamling och prisutdelning på Rättviksparken.

Lottdragning på Knektplatsen på torsdagen. Lotterna slutsålda, så en bra intäkt till föreningen, lite krångel med startnycklar till lotteribilen dock.

Generellt har Polis, Räddningstjänst, Kommun etc varit nöjda med vårt arrangemang 2023. Ett problem – inte bara under CCW veckan – är dock de allt större ljudanläggningar som finns i fordon. Här mottog kommunen flertalet klagomål om störningar. Ny lagstiftning inom detta ger dock större möjligheter att bötfälla. Classic Car Week brottas dock med samma problem som flertalet andra evenemang och det är det klientel av människor och fordon som bara reser dit för att köra bil, spela hög musik och skräpa ner. De genererar inget till evenemangen, men orsakar orimligt stora kostnader och klagomål. Polisen genomförde i år lite tuffare kontroller och avvisade även ett antal fordon från samhället.

Under hela 2023 har vi löpande haft caféverksamhet i samband med RP:s auktioner. Det ger ett bra tillskott i kassan.

### **Rättviksparken**

Arrangemangen i Rättviksparken vecka 31 upplevde även i år minskning av biljetter lösta vid entrén. Vi måste se över hur vi kan få lönsamhet i vår älskade folkpark!

I år samordnades personalen i parken via Knektplatsen. Vi behåller få bättre kontroll på aktiviteter och personal i parken med en gruppleddare och ett team som har hand om detta.

Övriga året har parken använts till ett antal olika arrangemang såsom PRO danser, hälsomässor, auktioner och hundutställningar.

Vi har även genomfört vår traditionella julmarknad, några bingokvällar samt middagar etc.

Dessvärre utgick ett antal andra evenemang vi brukar hyra ut till. Hälsomässa blir det nu endast en gång per år och antikmarknaden på midsommaren och handarbetsmässan verkar inte komma igång igen.

### **Knektplatsen**

Trevliga musikarrangemang ökar besök och försäljning. Konceptet med musik även lite senare på kvällarna fortsatte, och 2 quiz och 2 karaokekvällar blev mycket uppskattade. Även i år hjälpte PRO till att städa ytorna.

### **Catering**

Catering var igång med fast plats på samhället och ute på diverse evenemang under veckan. Även ett extra ställe under cruisingkvällen.

### **Radion**

Fungerade bra under veckan. Lite begränsat med personal men det gick ändå att genomföra bra radio hela veckan.

Vår radio är ett bra sätt att kunna "pusha på" artister och arrangemang. De flesta artister var där och presenterade sig och det blev en del "livemusik". Radion fyller också en viktig funktion som informationskanal. Dels genom att sprida info om de aktiviteter som Classic Car Week har, men även som ren samhällsinformation genom att radion kan gå ut och informera om ambulanstransporter etc som behöver komma fram.

### **Incheckning**

Incheckningen fungerade bra även i år.

### **Shopen**

Årets t shirt sålde bra och många storlekar sålde slut.

Shopen fungerade bra under veckan.

### **Städning**

Städvärdarna gjorde som vanligt ett fantastiskt jobb. Efter evenemanget lades ytterligare tid på att samla ihop all pant och skicka den.

Slutligen vill styrelsen tacka ALLA funktionärer!

Ni har gjort ett fantastiskt jobb inför, under och efter veckan. Samt även vid alla andra arrangemang under året som gått!

Utan er finns det ingen Classic Car Week!

*Styrelsen*