



Verksamhetsberättelse

Classic Car Week verksamhetsåret 2025.

Föreningens styrelse har bestått av

Ordförande Roland Pettersson, vald på 1 år, 2025

Vice ordförande Göran Wendelin, vald på 2 år,

Kassör Bengt Öhman, vald på 2 år,

Ledamot Carol Sehman, vald på 2 år,

Ledamot Kent "Charlie" Nyström, vald på 2 år,

Ersättare Maj-Len Matthäi, vald på 1 år,

Ersättare Niclas Lindqvist, vald på 1 år,

Ersättare Erik Groggården, vald på 1 år

Ersättare Joakim Åström, vald på 1 år,

Revisor: Mats Haglund, vald på 1 år. Revisorersättare: Agneta Mases, vald på 1 år

Björn Guström (sammankallande), Jan Eriksson och Lars Palm valdes till valberedningen på 1 år.

Styrelsen har haft 26 protokollförda sammanträden (varav ett konstituerande) under året samt ett antal informella möten med kommun, räddningstjänst, polis etc.

Anställda

Som heltidsanställd på kansliet arbetar Ingela Strand som evenemangsutvecklare/kanslist. Under 3 månader 2025 var hon tjänstledig utan lön på ca 30 -35% för att på detta sätt bidra till att hålla nere verksamhetens kostnader. Olle Svensson är timanställd vaktmästare. Under del av året har vi även haft två personer som gjort samhällstjänst ett antal timmar.

I övrigt har sedvanliga timanställningar skett för kök, vakter och bar. Flera olika föreningar ersätts för ett antal städ- och andra uppdrag.

Funktionärsaktiviteter

Årets funktionärsevenemang blev en större fest med 3-rätters, sexkamp och live musik den 22 november. Ett hundratal funktionärer deltog. Dagen efter visades filmen F1 på bio för ca 30 funktionärer.

Frukostarna till våra funktionärer serverades som vanligt från Rättviksparken. Där fanns även fika under dagarna. Ett varmt tack till Maj Rosendal med "crew" för detta lyckade upplägg. Caféet på parken har blivit en trevlig och viktig samlingspunkt. Här hade man även frukostmöten inför dagens alla evenemang under veckan.

Det har även hållits ett antal funktionärs- och gruppleadmöten.

För de som jobbar med café, catering och övrig mathantering hölls inför CCW en kurs i livsmedelshantering, ledd av Lottie Rytter. Vi tackar henne för detta initiativ.

Även i år genomfördes två fixardagar på parken. Datumerna detta genomfördes var 10 maj och 7 september då ett antal glada funktionärer röjde, fällde träd, städade, putsade fönster, målade och snickrade. De här fixardagarna är ett bra sätt att stärka gemenskapen, få mycket gjort och förbättra vår folkpark. Vi vill tacka alla funktionärer som varit med och bidragit med insatser under dessa fixardagar.

Utvärdering av årets CCW ägde rum den 31 augusti vilket sammanfattats till ett större dokument fullt med idéer och tips om hur olika event kan utvecklas och förbättras till 2026. Vi tackar för alla synpunkter som inkommit-

Den 25 april presenterades årets CCW på Station Deli under företagsfrukosten där.

Ekonomi

Se separat rapport.

Ekonomi har under 2025 administrerats av Ingela Strand. Ett stort tack till dem som bidragit till att få in sponsormedel och priser under 2025.

Evenemang

I år genomfördes Classic Car Week Winter Day på Oresjön. Det var mycket vatten på isen och in i det sista fanns osäkerhet runt genomförandet, men det blev ändå ett välbesökt och lyckat evenemang med ca 26 000 kr i cateringomsättning.

Under sportlovet hade vi parken öppen 3 eftermiddagar och det åktes elbil och pysslades. Detta evenemang växer för varje år och är uppskattat av föräldrar och förskolor/fritidsverksamheter.

De bägge marknaderna tar vi tillfället i akt att dra in pengar till föreningen på parkeringsintäkter.

Inför 2025 hade avtal slutits med Rättviks Marknad om att vi tar över caféet i ladan på Knektplatsen under marknadshelgerna. Här arbetade vi både vårmaknad och höstmaknad marknadens alla dagar vilket blev ett välkommet tillskott till föreningen. Omsättningen på bägge marknaderna tillsammans uppgick till 86 600 kr

24 maj genomfördes Åk vad du vill Rally, en aktivitet som regnade och blåste bort med endast 14 deltagande ekipage. I anslutning till detta hade vi årets första funktionärsmöte. Denna kväll hade vi även möjlighet att vara med och servera öl och vin vid ett jubileum i Folkmusikens Hus, vilket gick över förväntat.

Under hela Classic Car Week 2025 var vädret något bättre än 2024 men ändå inte helt på vår sida.

Veckan inleddes med att Incheckningen öppnades torsdagen den 24 juli kl 10.00.

Radio Classic Car startade sina sändningar kl 12.00 på fredagen och körde sedan dygnet runt hela veckan.

Familjedagen på Ickholmen fick en nygammal premiär och drog mycket publik. Här fanns fiske, kanoter, kolbullar, vikingaläger, westernridning, barnaktiviteter och mycket mer. Det blev ett uppskattat evenemang för både unga som gamla.

Cykelrallyt fick också nypremiär och utgick från Ickholmen med färdväg över Stumsnäs. Även veterantraktorrallyt fick samma sträckning och blev ett trevligt inslag under familjedagen.

Veteranmarknaden utökades med Timbersports på fredagen vilket genererade en del extra publik. Vädret var bättre än föregående år och marknaden omsatte totalt 824 300 kr i säljaravgifter och entréer.

Classic Car Week Kidz genomfördes på Rättviksparken med aktiviteter för barn lördag – onsdag. Söndagen var det ansiktsmålning och på tisdagen målades dalahästar. Övriga dagar fanns möjlighet att rita, pyssla, spela spel och åka elbil.

A-traktorrallyt hade i år färre startande än tidigare. Möjligen berodde det på att det ägde rum parallellt med ett billjudevent i Rättvik

Backtävlingen genomfördes i samarbete med Boda Motorklubb med intäkter för startande och publikentréer på över 100 000 kr. Dessvärre inträffade en avåkning i samband med målgång och vi är glada för att ingen person skadades allvarligt under denna händelse

”Gammelfarfars bilar” drog som vanligt deltagare och publik som intresserar sig för de riktigt gamla fordonen.

Way of Life fungerade som vanligt bra med val av kommande års Miss och Mr CCW, samt modevisningar, utställare och andra events. Det är en av de bättre dagarna i caféet omsättningsmässigt.

På Wasa Bio visades filmen F1 som en extra aktivitet för våra Classic Band besökare.

Mopedrallyt lockade 336 betalande deltagare och en lång svans av följefordon. De som skaffat sig startkort och matbiljett fick pyttipanna med stekt ägg tillagat på muurikka i Gulleråsen.

Nu är det klippt (ett rally för åkgräsklippare och andra trädgårdsredskap) är ett populärt rally som som drar en del ”udda” byggnationer. I år deltog fler fordon än någonsin och vi planerar att utveckla konceptet inför 2026.

Bilmarknaden drog också mycket folk till Rättviksparken under måndagseftermiddagen.

Classic Lady gick i år lokalt i området runt och i Rättvik. Det blev i år ett uppsving av deltagare och fordon. På Storgatan samsades man med tisdagskul och här hjälpte Marica & Jesper från Farmen till med en rallykontroll för damerna. Lunchen åt man på Stiftsgården.

Classic MC regnade dessvärre bort i år och vi ställde in rundan men bjöd de två tappra själar som dök upp att äta lunch på Rättviksparken.

På tisdagseftermiddagen hade man möjlighet att viga sig borgerligt på Rättviksparken och denna möjlighet utnyttjade 5 par.

Bilbingon omsatte närmare 100 000 kr trots regn. När bingon väl började klarnade det upp och blev en något bättre kväll. Bingo hade vi även under några tisdagskvällar innan CCW.

Rally Classic gick även i år söderut med lunch på Rältagården. Även detta rally lockade fler deltagare än tidigare å. Möjligen börjar vi nu hämta upp något efter pandemin.

I Commercial Run var det fler fordon än på ett antal år. Även detta rally hade lockats av utomhusmatlagning och det serverades parisare utmed färdvägen.

Classic Car Week Water Cross hölls som vanligt på onsdagen. Cateringen slog omsättningsrekord ”all time high” (ca 90 000 kr) och vi vill rikta ett särskilt tack till de som varje år sliter hårt i vår cateringvagn och ute i fält.

Evenemanget Ung på CCW där det demonstreras billjud och motorstyrka och hålls A-traktorutställning återkom. Det här eventet växte enormt från föregående premiärår och fick idel positiva lovord. Detta uppskattades mycket av våra yngre besökare och är en nödvändig utveckling av Classic Car Week

Mopedens Dag där huvudinslaget var Moppetrav – tävling efter startbil på själva travbanan – kördes på Rättviks Travbana under torsdagen. Dessvärre regnade det en del även under detta event

Cruisingen. I år provade vi med samling och prisutdelning innan cruisingstart på Knektplatsen vilket upplevdes positivt. Dock hade vi behövt planera denna ändring lite tidigare då den inte hann in i tidningen. Viss förvirring uppstod runt en avstängd bro vid Stiftsgården och fick lösas så att fordonen skyltades ut på Riksväg 70 redan där.

Caféet sänkte sin omsättning gentemot föregående år. Besökarna hittade inte riktigt dit då det fanns servering av luncher och mattält mitt på gården.

Samarbetet med Rättvik Butchers fortsatte med basebollmatcher under veckan. De hade även utökat med servering och aktiviteter för barn under matcherna. Övriga samarbeten som finns med i vårt program är Orsa Dragfest, Öppet hus i Brinkens Garage i Vikarbyn, Utby rallares modelljärnvägar samt travtävling på lördagen på Rättviks Travbana.

Lottdragning för årets billetteri skedde på Rättviksparken på torsdagen. Några hundra lotter blev kvar men det blev ändå en bra intäkt till föreningen, vi hade ytterligare ökat värdet på bil och moped och lotteripriset till 100 kr då vi hade en väldigt fin bil. Både vinnare av bil och moped kunde komma till platsen och det blev en lyckad prisutdelning.

Generellt har Polis, Räddningstjänst, Kommun etc varit nöjda med vårt arrangemang 2025. Ett problem – inte bara under CCW veckan – är dock de allt större ljudanläggningar som finns i fordon. Här mottog kommunen flertalet klagomål om störningar. Ny lagstiftning inom detta ger dock större möjligheter att bötfälla. Classic Car Week brottas dock med samma problem som flertalet andra evenemang och det är det klientel av människor och fordon som bara reser dit för att köra bil, spela hög musik och skräpa ner. De genererar inget till evenemangen, men orsakar orimligt stora kostnader och klagomål. Polisen genomförde även i år lite tuffare kontroller och avvisade ett antal fordon från samhället. Detta gjorde man i början av veckan och det ledde förmodligen till att "buset" lugnade ner sig en del.

Under hela 2025 har vi löpande haft caféverksamhet i samband med RP:s auktioner. Det ger ett bra tillskott i kassan. Vi har även haft loppisar varje vecka sedan vårmarknaden, vilket har uppskattats. Detta initiativ fortsätter under 2026.

Rättviksparken

Allt i parken – till 2025 hade vi bestämt att avveckla tältet på Knektplatsen pga höga etableringskostnader. Istället koncentrerade vi all verksamhet till Rättviksparken. Vi vill att Rättviksparken ska vara kärnan i vår verksamhet och bli en naturlig samlingspunkt för våra besökare. Här serverades luncher från kl 11 och därefter lagad mat under hela dagen/kvällen. I det tält som sattes upp höll vi quiz, karaoke och musikbingo. Nittsjö Kvarn underhöll 3 av eftermiddagarna.

Tony Karlsson med personal ansvarade för parkens mathållning och alkoholservering. Härifrån utgick även all lagad funktionärsmat.

På kvällarna tog nöjesverksamheten vid och både country- och dansbandskvällen blev riktigt bra och välbesökta evenemang. Övriga kvällar drog Eva Eastwood som vanligt sin publik och den mer ungdomliga kvällen toppades av Erik Meduza och hans Barzebäckz.

Övriga året har parken använts till ett antal olika arrangemang såsom bridgespel, PRO danser, hälsomässa, auktioner, bröllop och hundutställningar.

Vi har även genomfört vår traditionella julgransplundring, julmarknad, ett antal bingokvällar samt middagar etc.

Dessvärre utgick även detta år ett antal andra evenemang vi brukar hyra ut till. Hälsomässa blir det nu endast en gång per år och antikmarknaden på midsommaren och handarbetsmässan verkar inte komma igång igen.

Under höstmarknaden hade vi en parkkväll med cover- och partybandet BucketList som blev lyckad.

Positivt var även att Musikskolan och Folkmusikens hus valde att förlägga flera evenemang hos oss under försommaren.

Catering

Cateringen var igång med fast plats på samhället och ute på diverse evenemang under veckan. Cateringen slog försäljningsrekord under Water Day.

Radion

Fungerade bra under veckan. Lite begränsat med personal men det gick ändå att genomföra bra radio hela veckan.

Vår radio är ett bra sätt att kunna "pusha på" artister och arrangemang. De flesta artister var där och presenterade sig och det blev en del "livemusik". Radion fyller också en viktig funktion som informationskanal. Dels genom att sprida info om de aktiviteter som Classic Car Week har, men även som ren samhällsinformation genom att radion kan gå ut och informera om ambulanstransporter etc som behöver komma fram.

Incheckning

Incheckningen fungerade bra även i år. Classicband försäljningen i stort sett lika jämfört med 2024.

Shopen

Lite mindre omsättning då kanske inte alla hittat till Rättviksparken ännu efter flytten från Knektplatsen.

Shopen fungerade bra under veckan. Bättre logistik när inte saker behöver köras mellan ställena, men vi behöver fila på öppettiderna till 2026 så de stämmer bättre med när våra besökare hittar till parken.

Städning

Städvärdarna gjorde som vanligt ett fantastiskt jobb. Efter evenemanget lades ytterligare tid på att samla ihop all pant och skicka den.

Vårt säkerhetsarbete

Under våren följde vi upp vår säkerhetsplan från 2018 och uppdaterade den med en ny riskanalys och åtgärdsprogram.

Under 2 av parkkvällarba hade vi ideellt patrullerande knarkhund på Rättviksparken. Det upplevdes positivt av både personal och besökande. Efter evenemanget fick vi en proffsig händelserapport och utvärderingsdokument av hundförare/ägare. Även vårt sjukvårdsteam presenterade en mycket bra dokumentation av de åtgärder de utfört under veckan.

Slutligen vill styrelsen tacka **ALLA** funktionärer!

Ni har som alltid gjort ett fantastiskt jobb inför, under och efter veckan. Samt även vid alla andra arrangemang under året som gått!

Utan er finns det ingen Classic Car Week!

Styrelsen